CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

UNION CORP REVISIONES TÉCNICAS

CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

R.D. N° 0191-2020-MTC/17.03
ARES REVISIONES TECNICAS E.I.R.L.
Av. Ramiro Prialé Km 8 - Huachipa
(Pasando Scania Perú Km 7.5)
922355255 | 922683570 www.unioncorpperu.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N°: C-2024-212-322-006391

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA | Fecha Inspección: 21/06/2024 | Informe de Inspección N°: 42804

I.- CARACTERISTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa	BTA891	7	Combustible	DIESEL	13	Asientos / Pasajeros	5/4
2	Categoría	N1	8	VIN / N° de Serie	8AJKA3CD6P3105705	14	Largo / Ancho / Alto	5.325 / 1.855 / 1.815
3	Marca	TOYOTA	9	N° de Motor	1GDG347666	15	Color(es)	BLANCO
4	Modelo	HILUX	10	Carrocería	PICK UP	16	Peso Neto (Kg.)	2147
5	Año de Fabricación	2023	11	Marca de carrocería	TOYOTA	17	Peso Bruto (Kg.)	2910
6	Kilometraje	50536	12	N° ejes / N° ruedas	2/4	18	Carga Útil (Kg.)	763

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
UNION CORP					
Línea L2	Equipo N° RRT9500	Equipo N° RSS-900	Equipo N° JVS-600	Equipo N° MLD9/0886	Equipo N° RST-1500T

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS

FRENO DE SERVICIO

EJES	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN) Der	Fuerza de frenado (kN) Izq	Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado
1	1247	3,44	3,45	0,29		
2	998	2,57	2,6	1,15		
3					55	A
4						
5						

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

EJES	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN) Der	Fuerza de frenado (kN) Izq	Eficiencia (%)	Resultado
1	1247				
2	998	2,74	2,77		
3				25	A
4					
5					

FRENO DE EMERGENCIA

EJES	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN) Der	Fuerza de frenado (kN) Izq	Eficiencia (%)	Resultado
1					
2					
3					
4					
5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO

EJES	DESVIACION (m/km)	Resultado
1	0,75	A
2	0,44	A
3		
4		
5		

PROF. DE NEUMÁTICOS

Medidas(mm) Der	Medidas(mm) Izq	Resultado
6,5	6,33	A
6,54	6,45	A

PRUEBA DE LUCES

Tipo de Luz	Medida (Lux ó C) Der	Medida (Lux ó C) Izq	Alineamiento(1)				Resultado
Bajas	10	13	IZQ-	IZQ-	DER+	DER+	A
Altas	35	38	OK	IZQ-	IZQ-	DER+	A
Aux adicional							
Neblineras							

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF-/SUP+

SUSPENSIÓN

Delantera (%)		Posterior (%)	
Izq.	62	Izq.	64
Der.	63	Der.	62
Desv.	2	Desv.	3
Result.	A	Result.	A
Resultado Final		A	

EMISIÓN DE GASES							Resultado
	T° Aceite (°C)	78	CO Ral (%)		CO Acel (%)		A
	RPM	2477	CO + CO2 Ralentí (%)		CO+CO2 Acel(%)		
	Opac.(m-1)	0,57	HC Ral (ppm)		HC Acel (ppm)		

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	78,54	A

IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN
APROBADO	12 Meses	21/06/2025

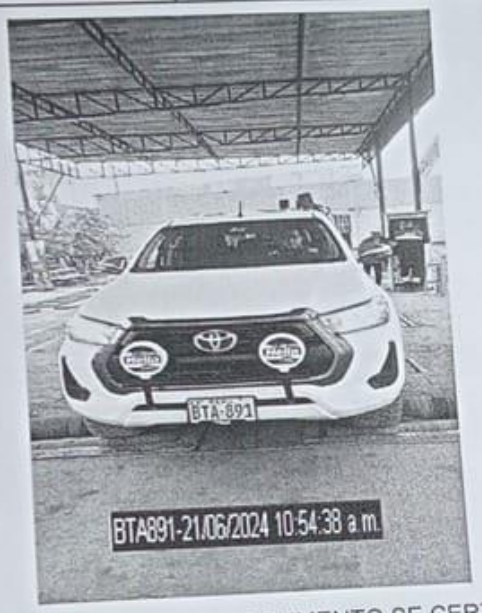
Firma del Ingeniero Supervisor

LUIS UNOCC RIVERA
INGENIERO SUPERVISOR
CIP N° 287349

SD-285-0040202

CERTIFICACIÓN TECNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS

CLASE DE AUTORIZACION :	DE ÁMBITO NACIONAL



MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PÚBLICO DE MERCANCÍAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS, HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO Nº 058-2003-MTC Y EN LOS ARTÍCULOS 19º Y 21º DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO Nº 017-2009-MTC, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR Nº 42804

OBSERVACIONES:

LUIS UNOCC RIVERA
INGENIERO SUPERVISOR
CIP N° 287349

Firma del Ingeniero Supervisor

Fecha de Inspección	21/06/2024 10:44:51